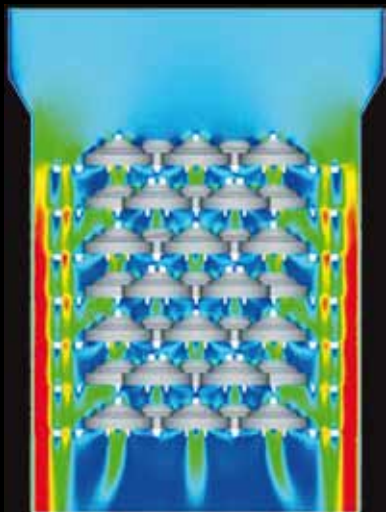


CIMATTS

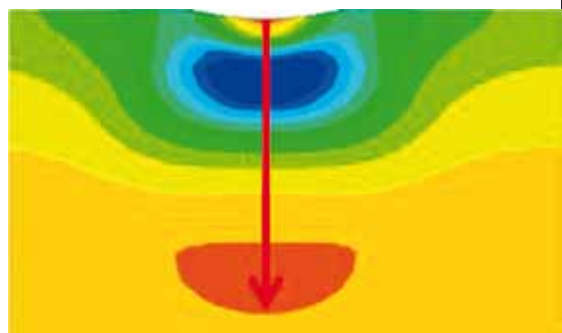
COLLOQUE INDUSTRIEL SUR LES MATÉRIAUX,
TRAITEMENTS THERMIQUE ET DE SURFACE.



**SIMULATION
NUMÉRIQUE &
MODÉLISATION :
ACCÉLÉRATEURS
DE DÉVELOPPEMENT
DES VÉHICULES
DE DEMAIN.**

**14 et 15 novembre
2013**

École Européenne d'Ingénieurs
en Génie des Matériaux de **NANCY**



SIMULATION NUMÉRIQUE & MODÉLISATION : **ACCÉLÉRATEURS DE DÉVELOPPEMENT DES VÉHICULES DE DEMAIN.**

Le temps de mise sur le marché de véhicules performants est un enjeu majeur pour les constructeurs automobiles. Dans ces conditions, la modélisation représente un atout stratégique et ceci à tous les stades de la fabrication des véhicules : recherche, conception, réalisation.

Au niveau des matériaux, la simulation numérique permet d'explorer, de valider rapidement différentes solutions et de prévoir le comportement en service des composants et des sous-ensembles.

Le but de ce congrès est de faire un état des acquis dans le secteur particulier des matériaux métalliques et de leurs traitements et d'ouvrir la discussion sur les attentes, les possibilités, les limites des différents acteurs concernés : chercheurs, fournisseurs de matériaux et traitements, équipementiers, constructeurs.

Avec la participation de :

DELPHI

faurecia

 **SINTERTECH**

PSA PEUGEOT CITROËN



PROGRAMME

JEUDI 14 NOVEMBRE 2013

8h00 : Accueil des participants.

9h00 : Ouverture des journées par Brigitte JAMART (*EEIGM*) et Pierre BRUCHET (*A3TS*).

9h30 : Amélioration de la maîtrise du procédé de fabrication : simulation numérique du cali-formage. L. SANCHEZ (*SINTERTECH SA*).

10h00 : Simulation par éléments finis du procédé de traitement thermique et étude de sa variabilité pour le traitement des sièges d'automobile. D. EVEN (*FAURECIA Caligny*).

10h30 : Pause

10h45 : Caractérisation des paramètres ? A. ACHILLE (*FAURECIA Caligny*).

11h15 : Exemple d'applications de la simulation numérique dans le cadre du traitement thermique à façon. B. STAUDER (*BODYCOTE*).

11h45 : Simulation de la tenue en fatigue des rails d'injection.
A. GALTIER, H. MICHAUD (*CREAS*), F. GREMILLET (*DELPHI*).

12h15 : Déjeuner

14h00 : Modélisation et simulation numérique des traitements thermiques des alliages métalliques. S.DENIS (*SI2M*).

14h30 : Modélisation du comportement des caractéristiques mécaniques et métallurgiques en fonction des paramètres process de traitements thermo-chimiques.
M. SCHMIT-VALAT (*RENAULT*).

15h00 : Comment converger vers une bonne prédictivité dans les applications industrielles de la simulation. J.P. MICHALET (*PSA*).

15h30 : Pause

15h45 : Modélisation couplée avec caractérisation de l'impact du grenailage de précontrainte sur des blocs moteurs. S. SLAWIK (*MECS*).

16h15 : Simulation du grenailage de précontrainte - Applications au grenailage industriel sur pièce traitée. R. KUBLER, M. DESVIGNES, P. RENAUD, L. BARRALLIER, P. BRISTIEL (*ENSAM Aix*).

16h45 : Répartition des épaisseurs d'un dépôt métallique en traitement de surface. J.M. SOBRINO (*CETIM Senlis*).

17h15 : Intégration du procédé de soudage pour le dimensionnement d'une pièce automobile. N. T. NIANE (*PSA*).

17h45 : Fin de la journée

19h30 : Diner

VENDREDI 15 NOVEMBRE 2013

9h00 : Un modèle simple pour la simulation numérique des transferts couplés conduction-rayonnement dans les milieux semi-transparents : application à l'industrie verrière. B. REMY (*UNIVERSITE DE LORRAINE*).

9h30 : Prédiction du comportement des aciers permettant l'allègement des structures automobiles. M. MUNIER (*ARCELOR*).

10h00 : Pause

10h15 : Identification des paramètres. S. ANDRE (*UNIVERSITE DE LORRAINE*).

10h45 : Modélisation de la corrosion automobile à l'International. L. VAISSIERE (*RENAULT*).

11h15 : Modélisation thermomécanique des structures avec couches minces : application aux assemblages brasés et aux revêtements ». M. NOUARI (*INSIC CIRTES*).

11h45 : Synthèse et conclusion des conférences par les animateurs.

12h15 : Déjeuner

14h15 : Visite facultative de la halle des matériaux de l'école EEIGM.

INFORMATIONS GENERALES

FRAIS DE PARTICIPATION :

- Membre A3TS : **290 € TTC**
- Non Membre : **350 € TTC**

Le prix comprend l'accès aux conférences (avec l'ensemble des documents), aux pauses, aux déjeuners et au dîner du 14/11/2013.

Les règlements doivent être effectués avant la manifestation.

- Par chèque bancaire à l'ordre de l'A3TS

- Par virement bancaire : RIB : 30056 00040 0040 541 6761 92

INFORMATIONS :

Un accusé de réception sera adressé dès réception du bulletin d'inscription.

L'A3TS se réserve le droit de refuser le remboursement des frais de participation pour les demandes d'annulation parvenues après le 12/11/2013.



HEBERGEMENT :

Liste des hôtels disponibles auprès de l'A3TS et sur le site www.a3ts.org
Pensez à effectuer rapidement vos réservations.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :

Les bulletins d'inscription sont à envoyer avant le 08/11/2013 à :

A3TS

71 rue La Fayette
75009 PARIS (France).

Contact : Marie-Claude MILON

Tél. : 01 45 26 22 35

Email : a3ts@a3ts.org

ACCUEIL :

L'accueil et l'enregistrement se feront le jeudi 14 novembre à partir de 08h00 (Accueil A3TS) :

EEIGM

6 rue Sébastien Lepage

54010 NANCY Cedex

Tél. : 03 83 36 83 00

www.eeigm.inpl-nancy.fr

SE RENDRE A L'EEIGM :

À 1h30 de Paris par le TGV, l'EEIGM est située au cœur d'une cité ducale, au patrimoine architectural et artistique marqué par le siècle des Lumières et les créateurs de l'Ecole de Nancy. Ce dynamisme intellectuel et culturel s'exprime aujourd'hui dans une agglomération tout entière tournée vers l'excellence, qui compte 40 000 étudiants dont 6 000 étudiants étrangers et 3 000 enseignants-chercheurs et chercheurs.

À 5 minutes de la célèbre place Stanislas, vous pouvez accéder à l'EEIGM par le TRAM (descendre à la station St Georges). La ville de Nancy est desservie par l'aéroport de Lorraine (aéroport Metz / Nancy) et par le TGV. Parking du Centre Leclerc à proximité de l'EEIGM.

