

5th

INTERNATIONAL CONFERENCE



**APRÈS SEPTEMBRE 2017,
COMMENT PRODUIRE SANS CHROME VI ?
TRAITEMENT DES ALLIAGES LÉGERS ET DES ACIERS.**

**AFTER SEPTEMBER 2017,
HOW TO MANUFACTURE WITHOUT CHROME VI?
TREATMENT OF LIGHT ALLOYS AND STEELS.**

15 et 16 novembre 2017

**CENTRE DES CONGRES PIERRE BAUDIS
TOULOUSE**

PROGRAMME - PROGRAM

A3TS

En partenariat avec



APRES SEPTEMBRE 2017, COMMENT PRODUIRE SANS CHROME VI ? TRAITEMENT DES ALLIAGES LÉGERS ET DES ACIERS

Le rendez-vous incontournable des utilisateurs de chrome hexavalent se tiendra cette année à Toulouse, après 2 éditions au musée de l'Air du Bourget.

En 2015, un point avait été fait sur les stratégies à mettre en oeuvre pour les demandes d'autorisation dans le cadre du règlement européen REACH, et sur le recensement des technologies de substitution sans Chrome VI sur les alliages légers.

Quelques mois après la réponse européenne sur l'usage des sels de chrome VI, nous nous proposons de revenir sur l'état de maturité de celui-ci dans un contexte industriel que nous étendrons au traitement des pièces en acier. Nous reviendrons également sur les contraintes liées à la continuité de l'exploitation des bains à base de chrome VI.

AFTER SEPTEMBER 2017, HOW TO MANUFACTURE WITHOUT CHROME VI? TREATMENT OF LIGHT ALLOYS AND STEELS

The unmissable meeting for hexavalent chromium users will be held in Toulouse in 2017, following two successful editions which took place in the Museum of Air and Space, Paris Le Bourget.

In 2015, situation has been reviewed to implement the best strategy for authorization applications in the frame of REACH European regulation, as well as the mapping of technologies offering an alternative to hexavalent chrome on light alloys.

A few months after European Community had informed of new operating rules of hexavalent chrome salts, it is proposed to discuss of the daily consequences of the new constraints hindering the exploitation. An evaluation of the maturity level of possible alternative solutions will be made up to date, in an industrial perspective an extended from light alloys to steels.

NOUVEAU : Vous avez la possibilité de présenter vos produits, concernés par les applications, sur un espace dédié aux échanges commerciaux (1 panneau pour afficher votre poster).

Tarif : 360€ TTC l'unité.

NEW: You can present your products, covered by applications, on a space dedicated to trade (1 panel to display your poster).

Price: € 360 TTC each.

PROGRAMME

mercredi 15 novembre

Wednesday November 15

8.00:

Accueil des participants.

8.45:

Ouverture et présentation des journées.

9.00:

REACH : actualité réglementaire.

Samira ABDESSLAM (*CETIM*).

9.30:

Que devient l'échéance du 21 septembre 2017 pour les composés du chrome VI ?

Anne-Sophie MAZE (*UITS*).

10.00:

Autorisation et Chrome VI : enseignements et perspectives.

Lucie ECHANIZ (*ECO MUNDO*).

10.30: Pause.

11.00:

Disparition du Chrome VI dans les véhicules.

Patricia JAKUBCZAK (*RENAULT*).

11.30:

Qualification et implémentation des substituts

REACH chez Airbus Helicopters.

Pierre Stéphane BENATI (*AIRBUS HELICOPTERS*).

12.00:

**Réussir les substitutions : les 12 travaux
du chef de projet.**

Pascal FROU (*SAFRAN*).

12.30:

**NEXTER : l'armement terrestre au pied du mur
de REACH : retex sur les demandes d'autorisation.**

Gilles CHOLVY (*NEXTER SYSTEMS*).

13.00: Déjeuner.



PROGRAMME

mercredi 15 novembre (suite)

Wednesday November 15 (continued)

14.00:

Etat de l'art des protections type OAC – Comparaison avec les nouvelles conversions sans Cr VI.

Claude ROSSIGNOL (*GIFAS - Groupe GTSM*).

14.30:

Le remplacement de OAC colmaté chez DASSAULT AVIATION filière équipements et la stratégie collaborative pour le déploiement.

Charles JAMBON (*DASSAULT AVIATION*).

15.00:

Quel avenir pour le traitement de surface aéronautique ? Prodem s'engage dans le développement et l'optimisation de nouveaux traitements de substitution Reach sur alliages légers.

Mathieu NICOLAS (*PRODEM*).

15.30:

Qualification du TSA Long Cycle chez AIRBUS HELICOPTERS et déploiement dans la Supply Chain.

Malik BOUTOBA (*AIRBUS HELICOPTERS*).

16.00: Pause

16.20:

Application du SurTec 650 : l'exemple industriel de Modertech Industries.

Patrick PLOTTON, Pascal THOMAS (*MODERTECH INDUSTRIES*), Isabelle ECOTIERE (*SURTEC France*).

16.50:

LANTHANE 613.3 + LANTHANE DIP 610, un nouveau système bi-couche pour remplacer les chomatations.

Brice SOTTIL (*COVENTYA*), Philippe COMBES (*GIT*).

17.20:

Procédé de conversion et de colmatage SOCOSURF TCS/SOCOSURF PACS : retour d'expérience de Mecaprotec.

Céline GAZEAU (*MECAPROTEC*), Emilie CHAMPAGNE (*SOCOMORE*).

17.50:

R&D, transferts industriels et qualifications des procédés de substitution validés par les donneurs d'ordres : réponse pragmatique d'une PME aux impératifs REACH.

Philippe COMBES, Gaël ZAMORA (*GIT*).

18.20: Fin des conférences de la 1ère Journée.

**18.30: Départ pour la CITE DE L'ESPACE
(visite et cocktail dinatoire).**



PROGRAMME

Jeudi 16 novembre

Thursday November 16

9.00:

Stratégie de remplacement du chromage dur chez AIRBUS HELICOPTERS.

Laurent BORTOLOTTO (*AIRBUS HELICOPTERS*).

9.30:

Développement du chromage dur trivalent : état des lieux.

Johann MERLET, Jason ROLET, Joffrey TARDELLI (*IRT M2P*).

10.00:

Nouveaux procédés de chromage dur sans chrome VI – projet ChromEco.

Olivier BRUCELLE (*UTC AEROSPACE SYSTEMS/RATIER FIGEAC*), Cédric STEPHAN (*MECAPROTEC*).

10.30: Pause.

11.00:

Introduction of a process developpement for functional chromium plating based on a novel chromium (III) electrolyte.

Dr Rami HAIDAR (*ATOTECH*).

11.30:

Produire avec du Chrome VI après septembre 2017.

Jean-Louis VERBRUGGE (*VERBRUGGE*).

12.00:

Triple Hard in Place of Hard Chromium Plating.

Osmo JAHKOLA (*SAVROC*).

12.30:

Le remplacement du Cr dur chez LIEBHERR AEROSPACE TOULOUSE.

Nadia VIALAS (*LIEBHERR AEROSPACE TOULOUSE*).

13.00: Déjeuner.

PROGRAMME

Jeudi 16 novembre (suite)

Thursday November 16 (continued)

14.00:

Retour d'expérience en service sur la technologie HVOF.

Arnauld HERVIEUX (*UTC AEROSPACE SYSTEMS*).

14.30:

Position de l'industrie de la connectique sur le remplacement des passivations CrVI.

Gérald TREDAN, Thomas PICHOT (*CONNECTOR MANUFACTURERS GROUP*).

15.00:

REACH et la protection des aciers.

Benoit FORI (*MECAPROTEC*).

15.30: Pause.

16.00:

Optimisation du procédé de conversion chimique Cr/Zr.

Rémi VIROULAUD, Jean-Baptiste CAMBON, Joffrey TARDELLI (*IRT M2P*).

16.30:

Méthodes de spéciation du chrome Cr(III) et du chrome Cr(VI) dans les couches minces.

Jean-Yves HIHN (*UTINAM BESANÇON*), Cécile LANGLADE (*ICB-LERMPS SÉVENANS*).

16.45 :

Analyses des éléments dans les nouvelles couches de conversion.

Claude ROSSIGNOL (*LIEBHERR AEROSPACE TOULOUSE*).

17.00:

Application des méthodes d'analyse du Chrome VI dans le cadre de l'utilisation du procédé SOCOSURF TCS/SOCOSURF PACS.

Marion ELY, Emilie CHAMPAGNE (*SOCOMORE*).

17.15:

Colorimétrie pour la détection du traitement de conversion chimique sans Chrome VI Surtec 650.

Xavier TAUZIN (*ARIANEGROUP*).

17.45: Clôture des conférences

INFOS GÉNÉRALES / GENERAL INFORMATION

FRAIS DE PARTICIPATION / PARTICIPATION FEES

| | |
|--|---------------------|
| Membre A3TS / Member A3TS: | 430.00€ TTC |
| Non membre / Others: | 490.00€ TTC |
| Conférenciers / Speakers: | 215.00€ TTC |
| Poster(s) commerciaux / Posters: | 360.00€ TTC l'unité |

Le prix comprend l'accès aux conférences (avec l'ensemble des documents), aux pauses, aux déjeuners, à la soirée du mercredi 15 novembre 2017.

The price includes access to conferences for one person (with all documents), breaks, lunches, dinner Wednesday, 15.11.2017.

Les règlements doivent être effectués avant la manifestation / Participation fees are to be paid:

- Par virement bancaire / by bank transfer payable to A3TS

RIB : 30056 00040 0040 541 6761 92

IBAN : FR76 3005 6000 4000 4054 1676 192

BIC : CCFRFRPP

- En ligne directement sur le site a3ts.org / online directly on the site

ACCUEIL / RECEPTION:

L'accueil et l'enregistrement des participants se feront le mercredi 15 novembre 2017 à partir de 8h00.

Reception will take place on 15.11.2017 at 8.00 a.m.

CENTRE DES CONGRES PIERRE BAUDIS

11 Esplanade Compans Cafarelli

31000 TOULOUSE

INFORMATIONS / INFORMATION:

Un accusé de réception sera adressé dès réception du bulletin d'inscription.

L'A3TS se réserve le droit de refuser le remboursement des frais de participation pour les demandes d'annulation parvenues après le 03/11/2017.

A3TS has the right to refuse reimbursing participation fees for cancellation request after 03.11.2017.

HÔTEL / ACCOMODATION:

Liste d'hôtels disponibles sur : a3ts@a3ts.org

List of hotels available on: a3ts@a3ts.org

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS / REGISTRATION:

Les bulletins d'inscription sont à envoyer avant le 06/11/2017.

Registration will be sent up to 06.11.2017

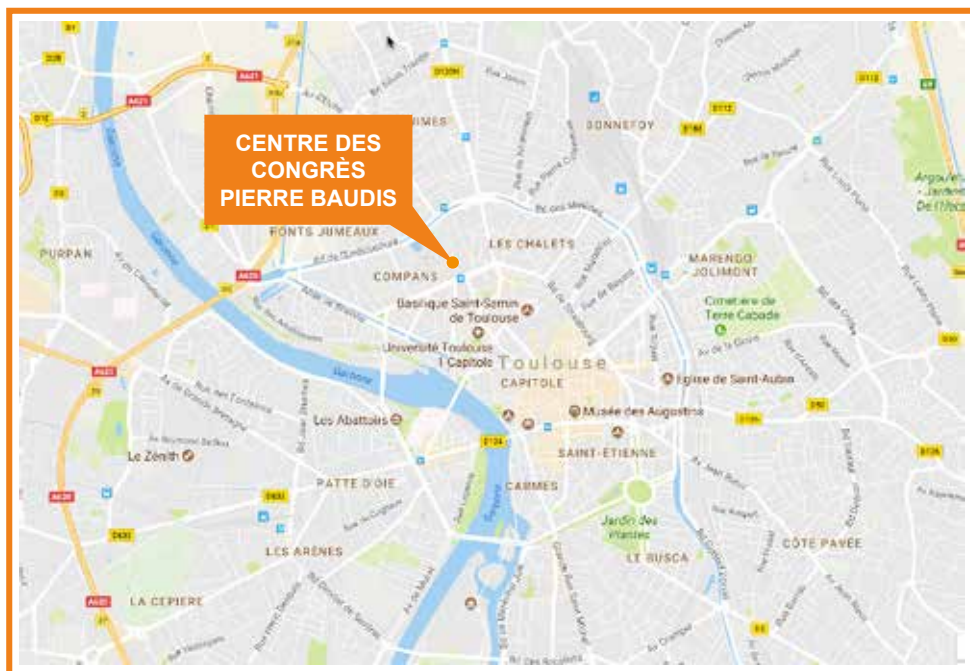
A3TS - 71 rue Lafayette - 75009 Paris (France)

Contact : Marie-Claude MILON

Tél. : +33 (1) 45 26 22 35 - Email : a3ts@a3ts.org

CENTRE DES CONGRÈS PIERRE BAUDIS

11 Esplanade Compans Caffarelli
31000 TOULOUSE



EN AVION :

Aéroport International de Toulouse Blagnac situé à 15mn de l'arrêt Compans Caffarelli.
<http://www.toulouse.aeroport.fr/>

EN VOITURE :

- A62 (vers Bordeaux),
- A20 (vers Paris, via Montauban et Limoges),
- A61 (vers Montpellier et Barcelone), A68 (vers Albi et Lyon) A75 (Clermont-Ferrand – Béziers via Le Viaduc de Millau)

EN TRAIN :

La gare SNCF Toulouse Matabiau
Toulouse à 5h30 de Paris par train rapide, à 2h de Montpellier, à 2h de Bordeaux.
<http://www.sncf.com/>

STATIONNEMENT :

Accès direct au parking Q-Park privé de 1000 places.



Association de Traitement Thermique et de Traitement de Surface
71 Rue La Fayette - 75009 Paris (France)

Tél. : +33 (1) 45 26 22 35 - www.a3ts.org - Email : a3ts@a3ts.org